

## Dix huit mois de succès pour MATEXCHANGE, le site de référence des professionnels des Travaux Publics

Depuis sa création en juin 2010, le site Internet Matexchange fait figure de référence chez les professionnels des Travaux Publics. Innovante, efficace et facile d'utilisation, cette plateforme de location d'engins de terrassement avec chauffeurs permet de répondre, en temps réel, aux besoins des professionnels du BTP sur les chantiers. Fort de son succès en France, Matexchange souhaite désormais conquérir le marché européen et mondial.

### Un succès grandissant qui s'exporte

Un peu plus d'un an après son ouverture, Matexchange a déjà conquis 35 % du marché du BTP. La société souhaite continuer sa progression et atteindre ses objectifs en France. Elle souhaite également exporter son succès en Europe (Espagne, Benelux, Allemagne), puis dans le monde (Etats-Unis et Canada).

Depuis sa création en juin 2010, Matexchange ne cesse de se développer. Alexandre Canabal, Directeur Opérationnel, satisfait de cette réussite, se veut ambitieux pour l'avenir de ce projet : « *L'objectif, pour les 3 années à venir, est de gagner entre 60 et 70 % du marché des Travaux Publics, qui représente environ 11 000 entreprises en France* ».



*« L'idée de créer ce type de plateforme m'est venue de mon expérience dans le BTP. Notre famille est dans les Travaux Publics depuis plus de 90 ans. Je suis moi-même dans le milieu depuis près de 20 ans et dispose également des CACES<sup>1</sup> m'autorisant à conduire des engins de TP.*

*J'ai souvent été confronté au manque de disponibilité d'engins avec chauffeurs. Il n'y avait pas de système informatisé jusqu'alors et toutes les planifications de chantier se faisaient par le réseau ou via des affréteurs<sup>2</sup>.*

*Le site que nous avons mis en place est à la fois un outil de planification tout en étant une base de données qualifiée pour les professionnels du BTP. Cette plateforme de location permet aux entreprises de trouver, en quelques clics, les engins avec chauffeurs qu'ils recherchent ou, à l'inverse, de rentabiliser leurs parcs en louant les véhicules non utilisés. La valeur ajoutée de Matexchange : un gain en temps et des économies sur les transactions. En effet, les engins sont loués avec leurs chauffeurs qui sont immédiatement opérationnels et aucune commission n'est prélevée par Matexchange, contrairement aux services proposés par les affréteurs (environ 5 à 10 % sur chaque transaction) », souligne Alexandre Canabal, Directeur Opérationnel de la société.*

### Un site Internet innovant et simple d'utilisation

Unique en France, le site Internet de Matexchange permet aux professionnels des Travaux Publics d'optimiser leurs parcs d'engins de chantier, en fonction de leurs besoins, par le biais d'un site Internet spécialement conçu pour eux.

Qu'ils soient loueurs ou locataires, il leur suffit tout d'abord de s'inscrire gratuitement sur [www.matexchange.fr](http://www.matexchange.fr). Il est à noter qu'une application pour iPhone et Android, permettant de retrouver l'intégralité des fonctions du site depuis un mobile, sera mise en ligne prochainement.

<sup>1</sup> Certificat d'Aptitude à la Conduite En Sécurité.

<sup>2</sup> L'affréteur est celui qui s'engage contre rémunération à mettre un camion, ou tout autre véhicule, ainsi que son équipage, à disposition de son client, pour le transport de personnes ou de marchandises.

## Pour les locataires :

Après s'être « logués », les locataires n'ont alors plus qu'à préciser les caractéristiques du véhicule recherché et à faire leur choix parmi la liste proposée en consultant les fiches produits. Une fois la réservation validée, ils sont directement mis en relation avec les loueurs.



## Pour les loueurs :

Pour ces derniers, la démarche est différente mais tout aussi simple. En effet, ils peuvent, s'ils le souhaitent, profiter gratuitement du service de mise en location de Matexchange. Néanmoins, pour bénéficier d'autres services et d'un meilleur référencement de leurs engins sur le site, trois autres abonnements leur sont également proposés.

	DECOUVERTE	BASIC	GOLD	PLATINIUM
Consultation	✓	✓	✓	✓
Dépose d'annonce loueur	illimité	illimité	illimité	Illimité
Accès version mobile (iphone, android...)	✓	✓	✓	✓
Alerte location Mail	sans coordonnées	✓	✓	✓
Alerte location SMS	sans coordonnées	sans coordonnées	✓	✓
Dépose offres d'emploi (/an)	1	illimité	illimité	Illimité
Positionnement dans les résultats	4ème position	3ème position	2ème position	1ère position
Statistiques de consultations			✓	✓
Logo en page d'accueil avec lien site web			✓	✓
Programme Fidélité				✓
Tarifs Abonnements	Gratuit	30 € HT / mois	60 € HT / mois	130 € HT / mois

Quelle que soit l'option adoptée, le renseignement des caractéristiques des engins et l'ajout de visuels suffisent pour mettre en ligne l'offre de location et être contacté par les intéressés.

## **A propos de Matexchange**

Créé en juin 2010 cette Société Anonyme est basée à Orange dans le Vaucluse. Matexchange s'affirme comme le service en ligne de référence dans l'optimisation des parcs d'engins et de véhicules de terrassement. Cette plateforme de location est gérée par quatre salariés et compte déjà 4 071 entreprises et plus de 7 000 engins référencés en France. Le site espagnol, ouvert en octobre 2011, connaît également un franc succès.

<http://www.matexchange.fr>

**Contact presse : Sophie benoit Communication** - Maxence & Sophia - 04 73 38 41 04 / 06 63 10 95 52  
[maxence@sbc-groupe.com](mailto:maxence@sbc-groupe.com) / [sophia@sbc-groupe.com](mailto:sophia@sbc-groupe.com)  
<http://www.sbc-groupe.com>